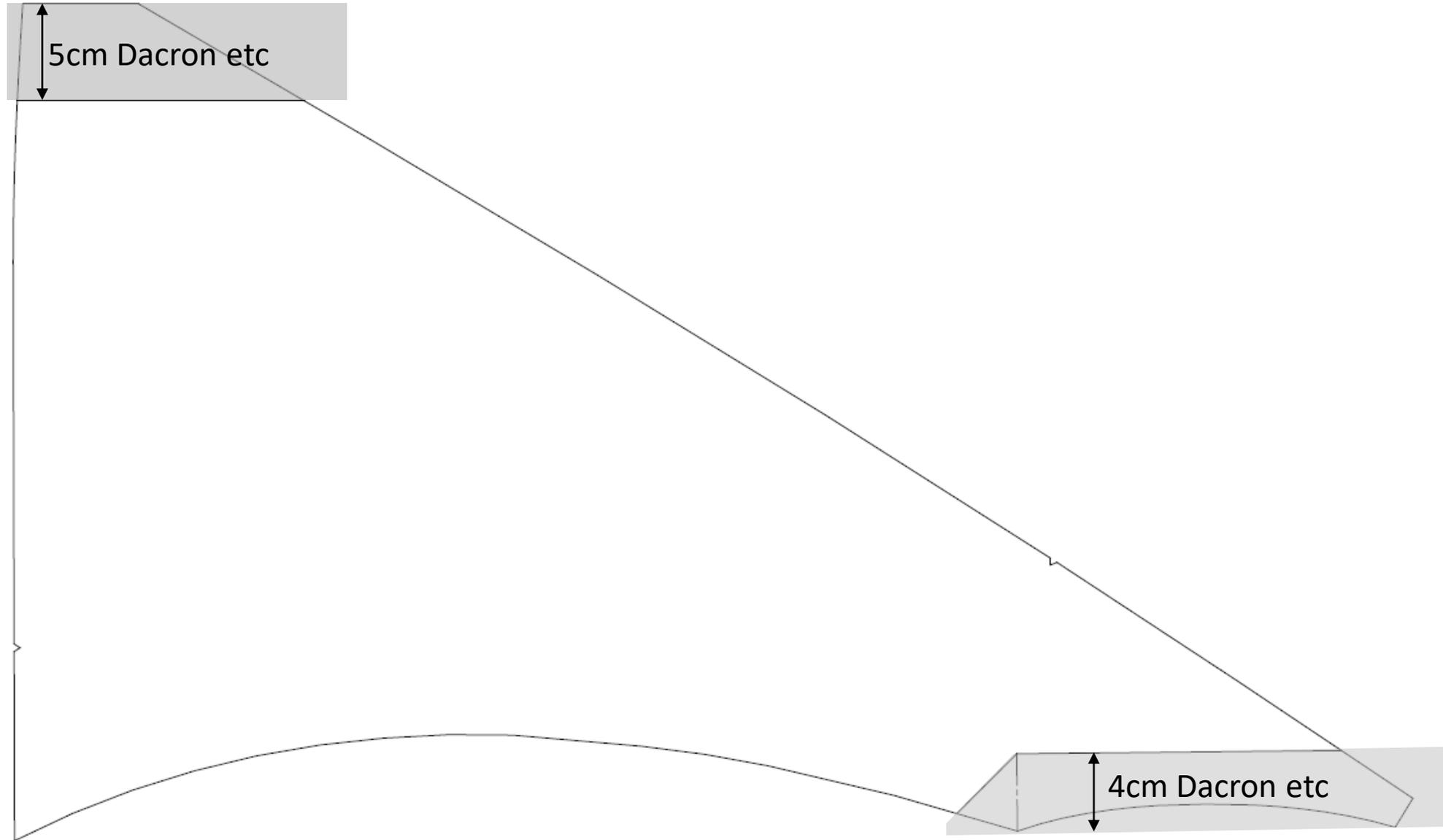


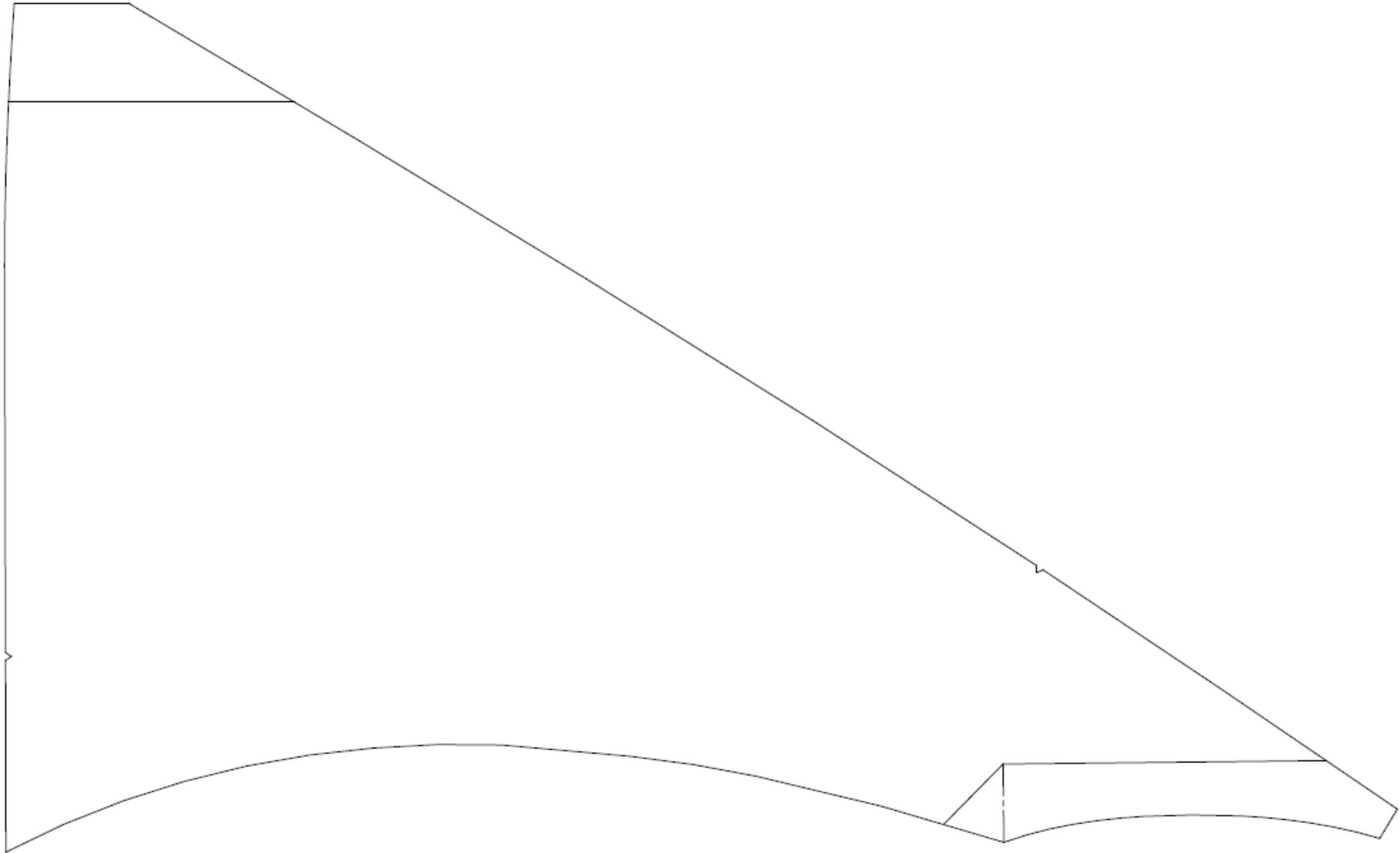
Zuschnitt der Segelhälften



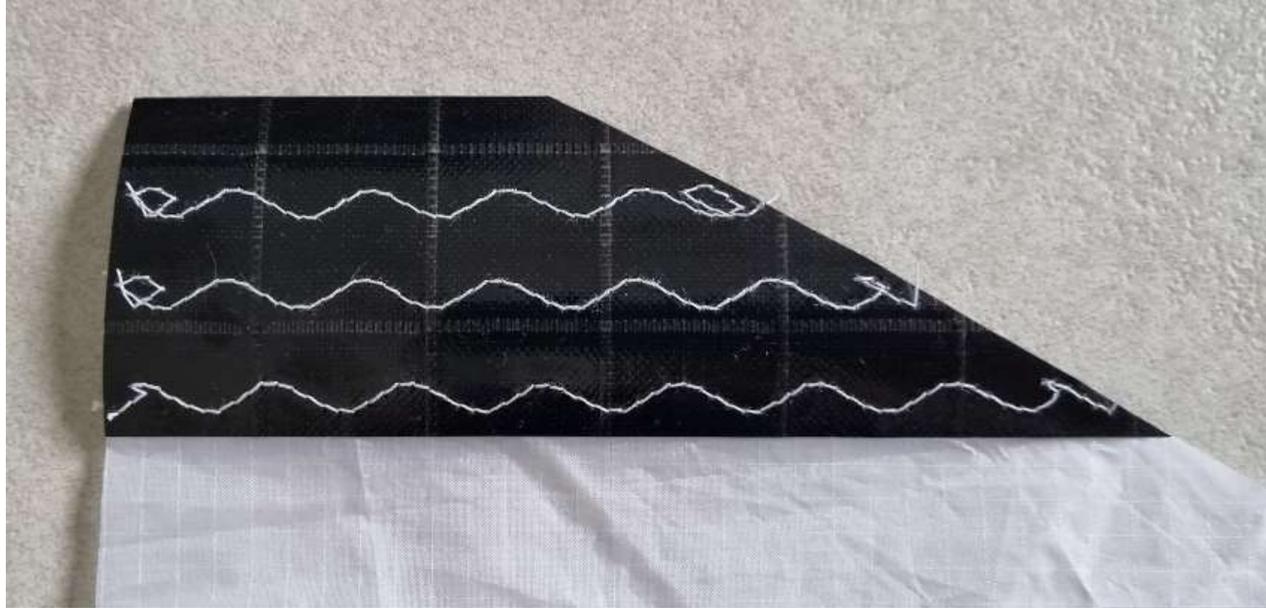
Verstärkungen rückseitig aufbringen



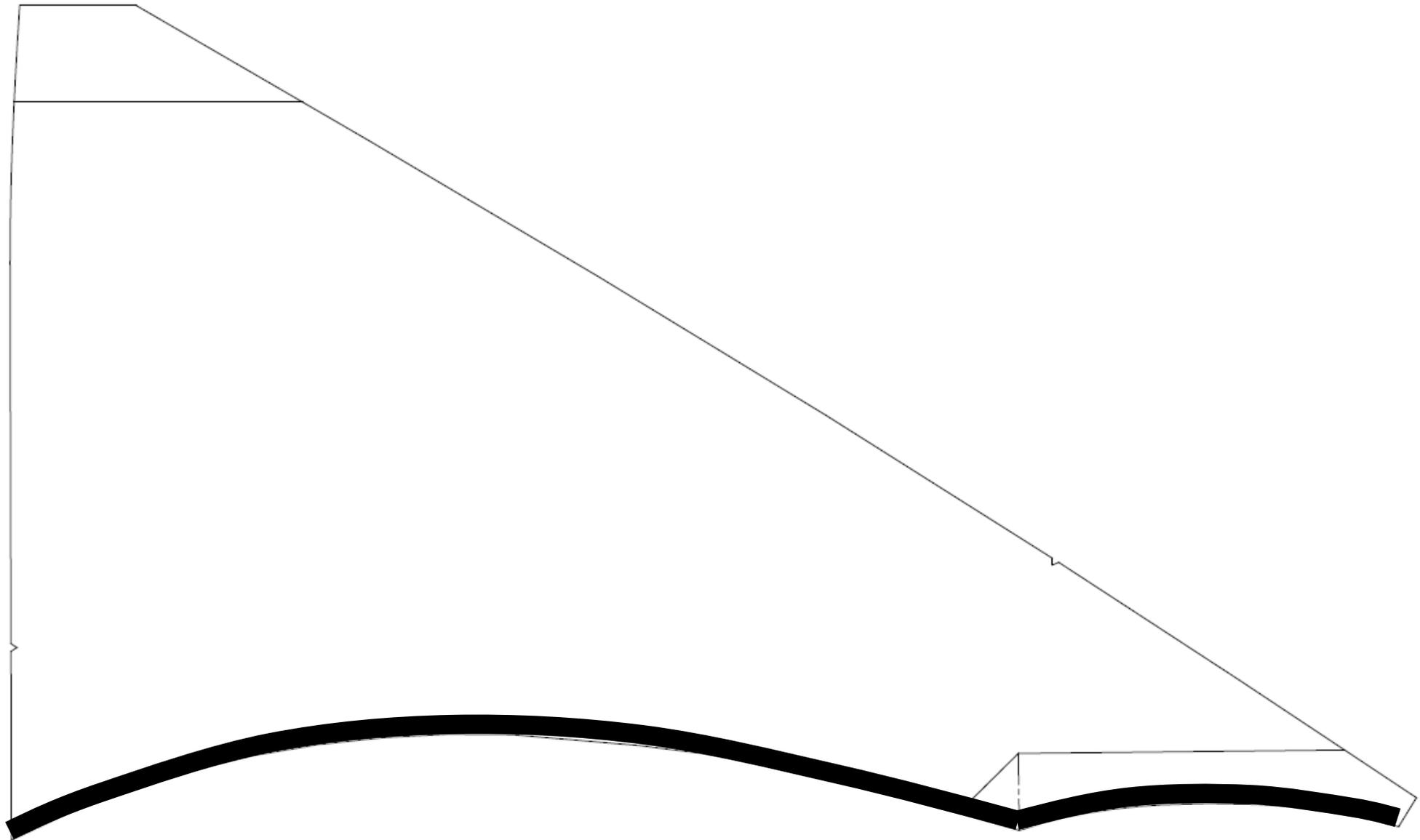
Abschneiden der Überstände nach dem Vernähen



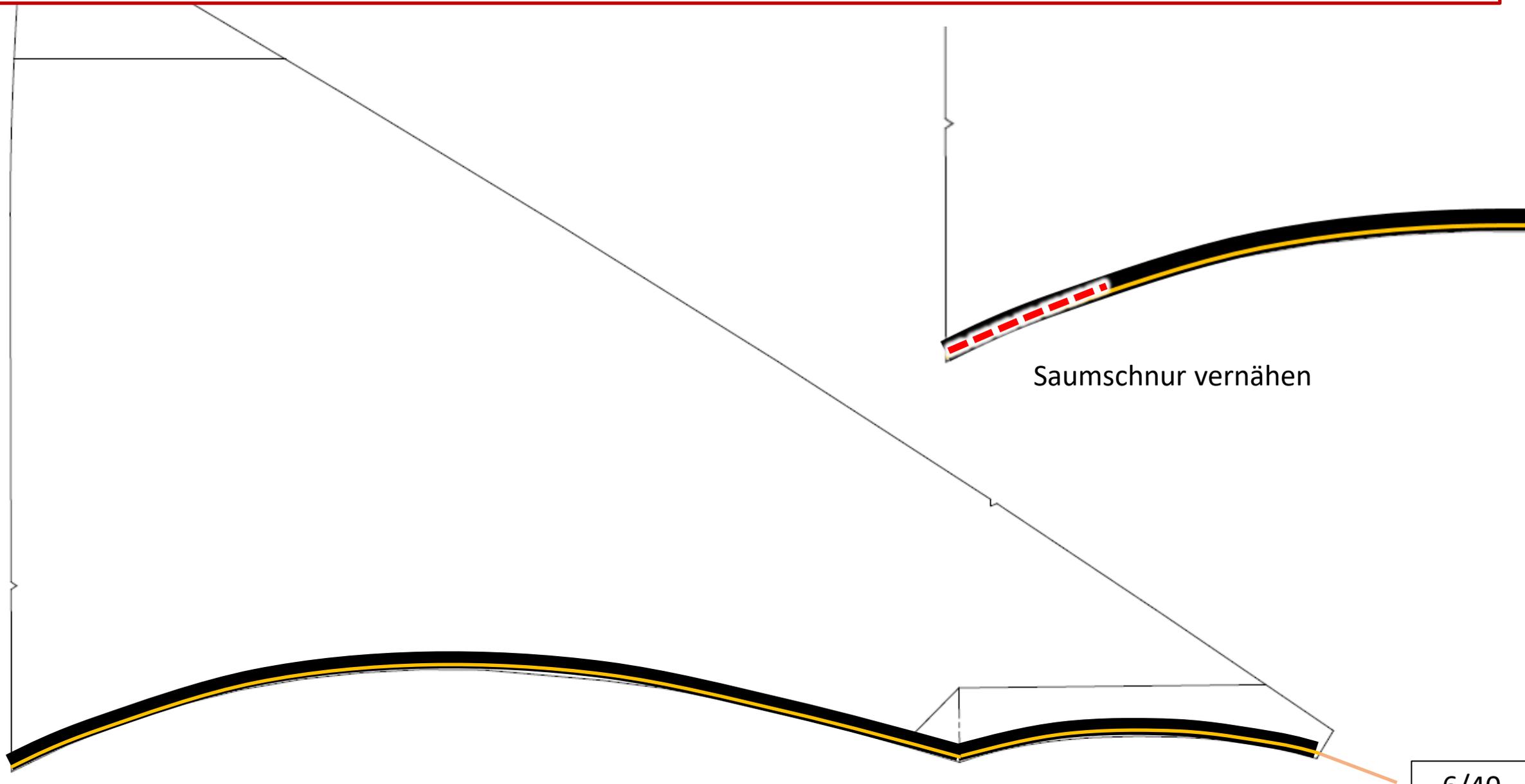
Abschneiden der Überstände nach dem Vernähen



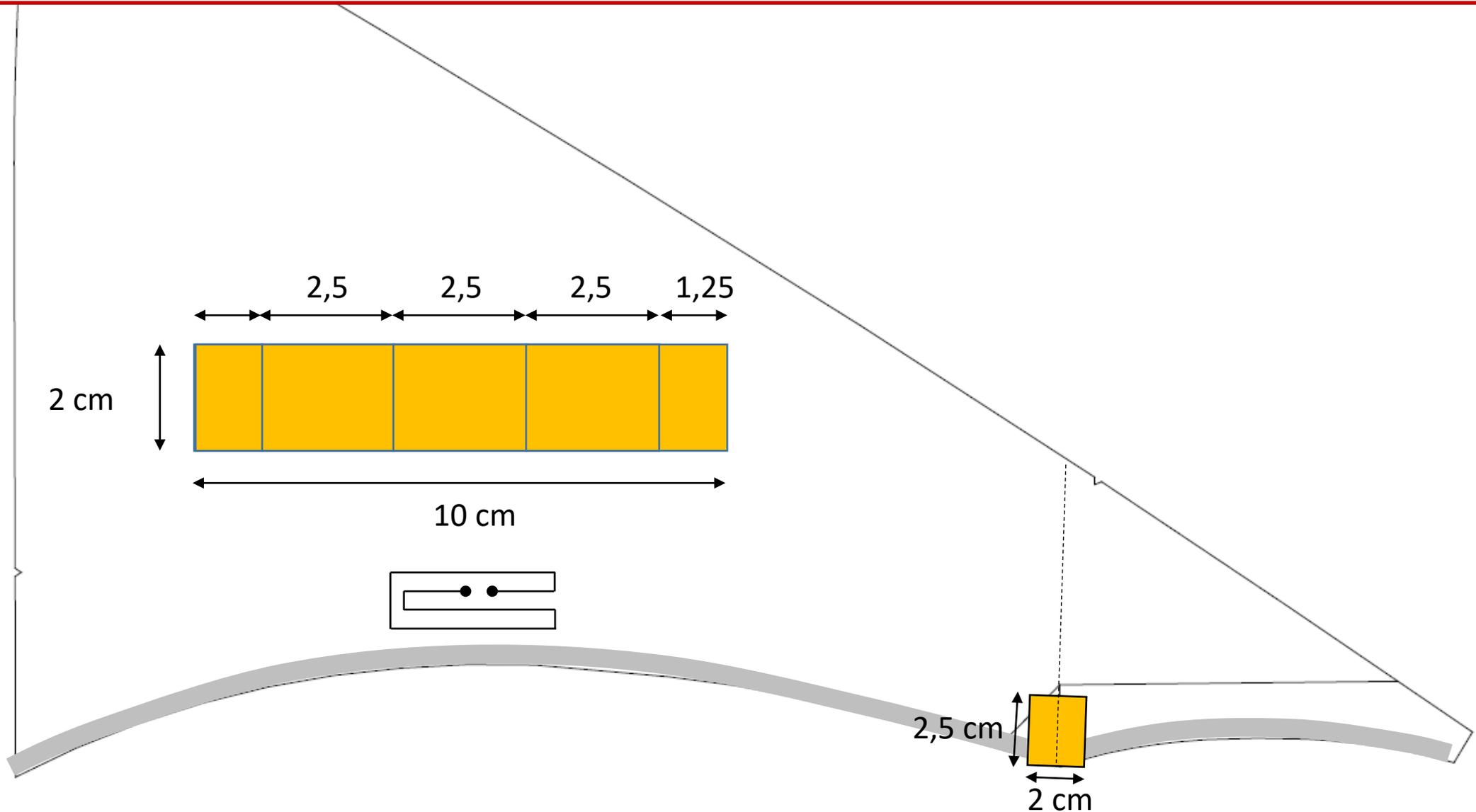
Saumband annähen



Einziehen der Saumschnur und Vernähen im Kielbereich



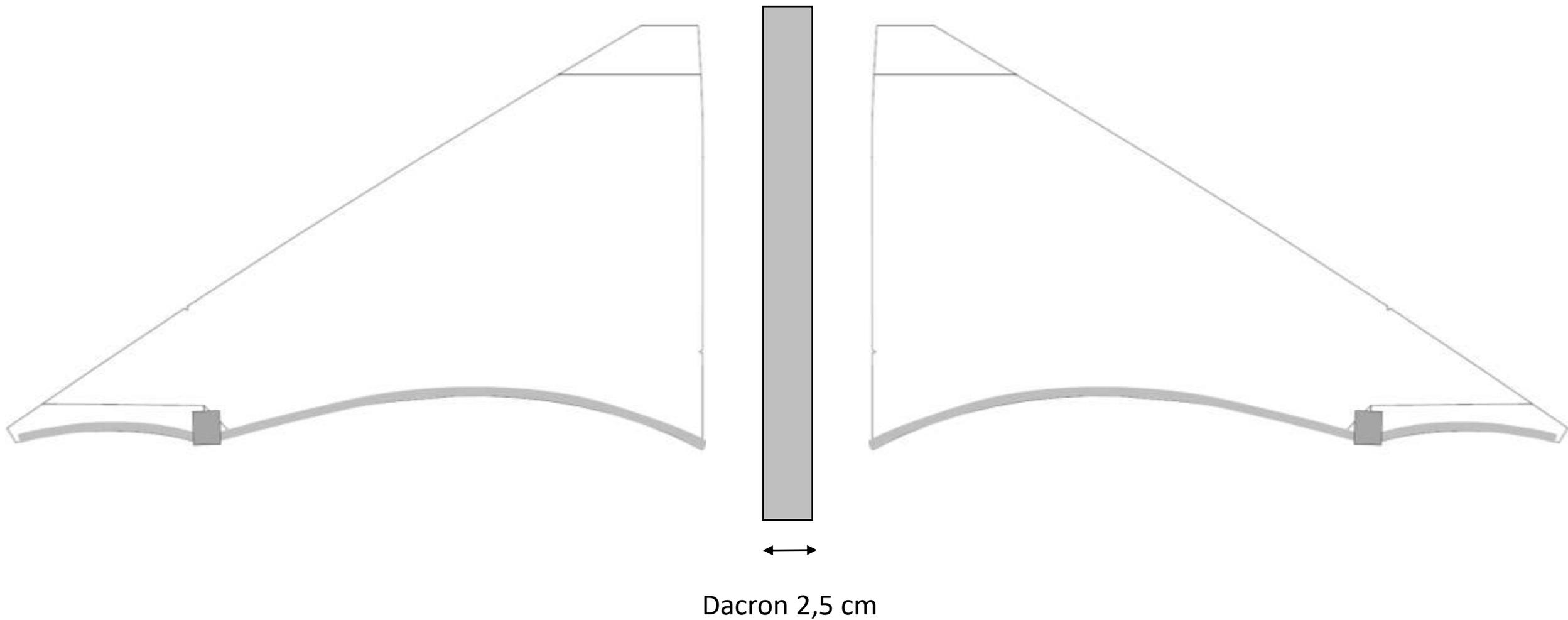
Falten der Whiskertasche und aufnähen. Stoß der Tasche auf Rückseite platzieren



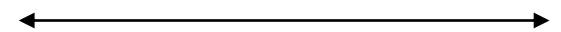
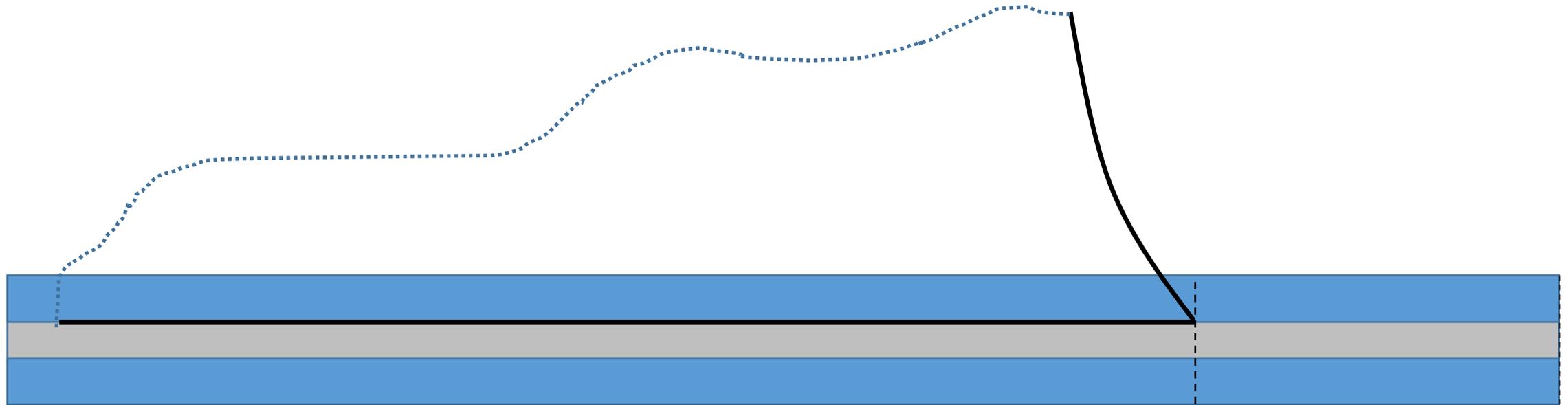
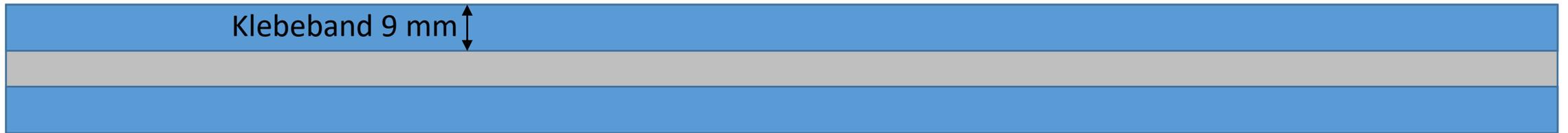
Falten der Whiskertasche und aufnähen. Stoß der Tasche auf Rückseite platzieren



Zusammenfügen der Segelhälften

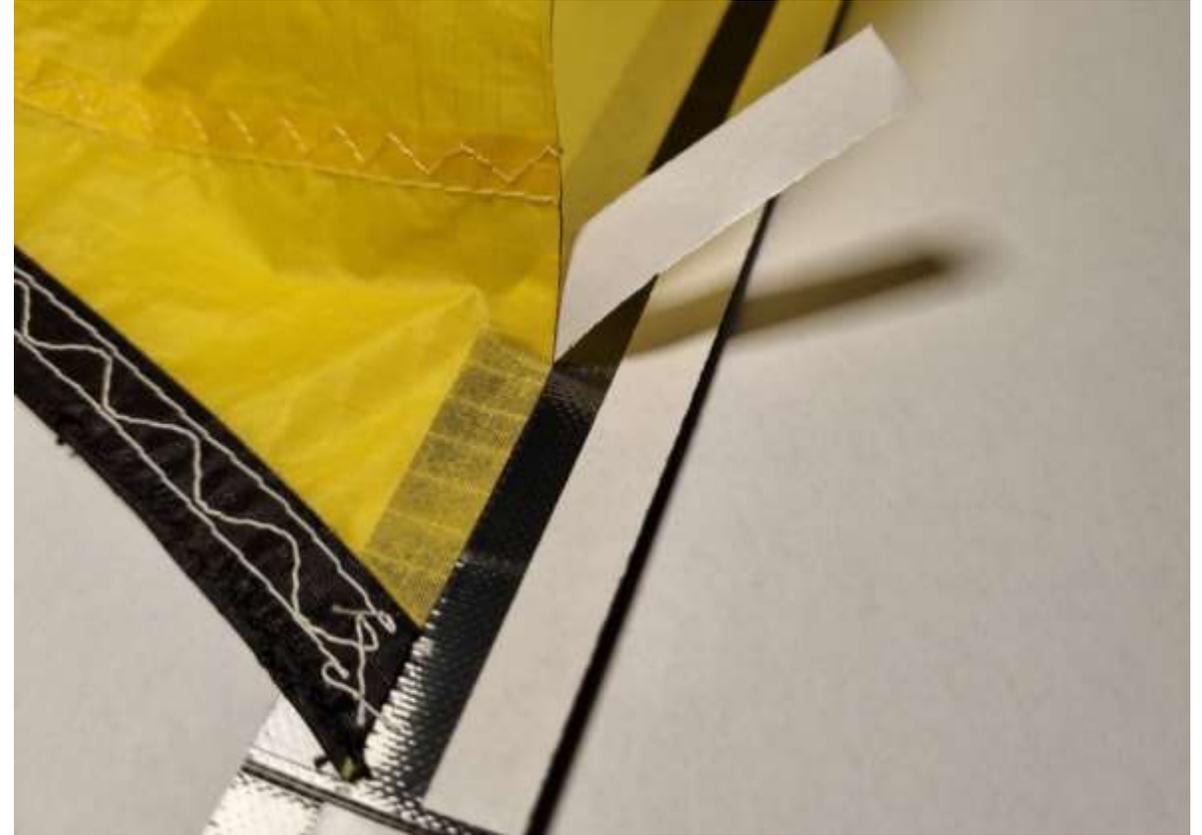
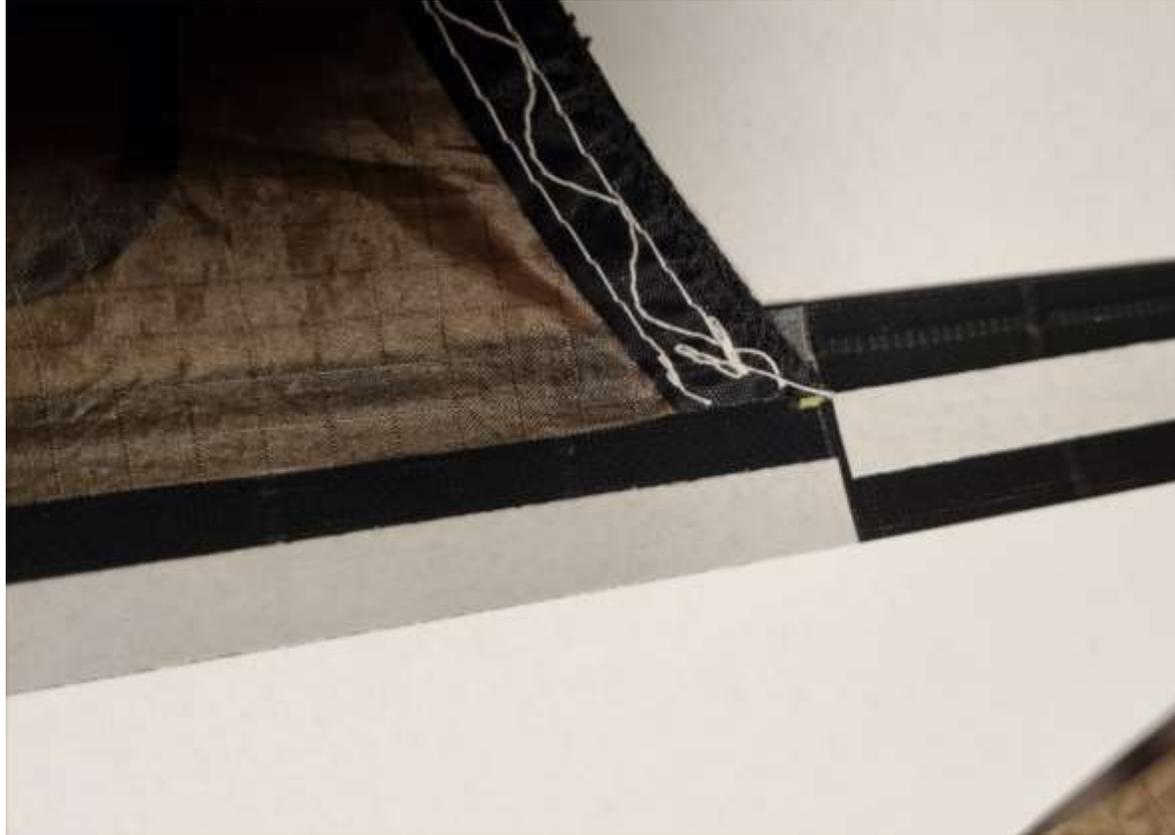


Vorbereitung der Kielstabs tasche Vorne

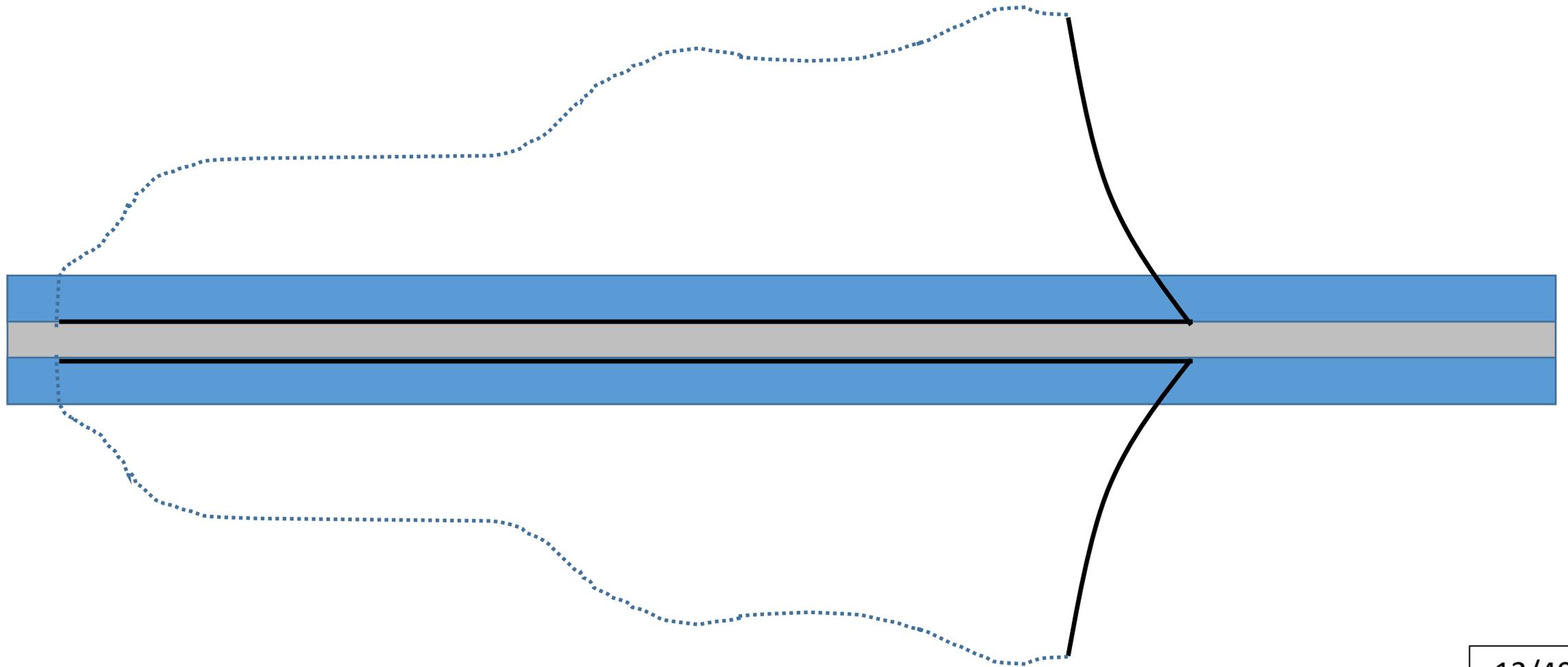


Ca. 11 cm

Aufkleben der ersten Segelhälfte entlang der Klebebandkante



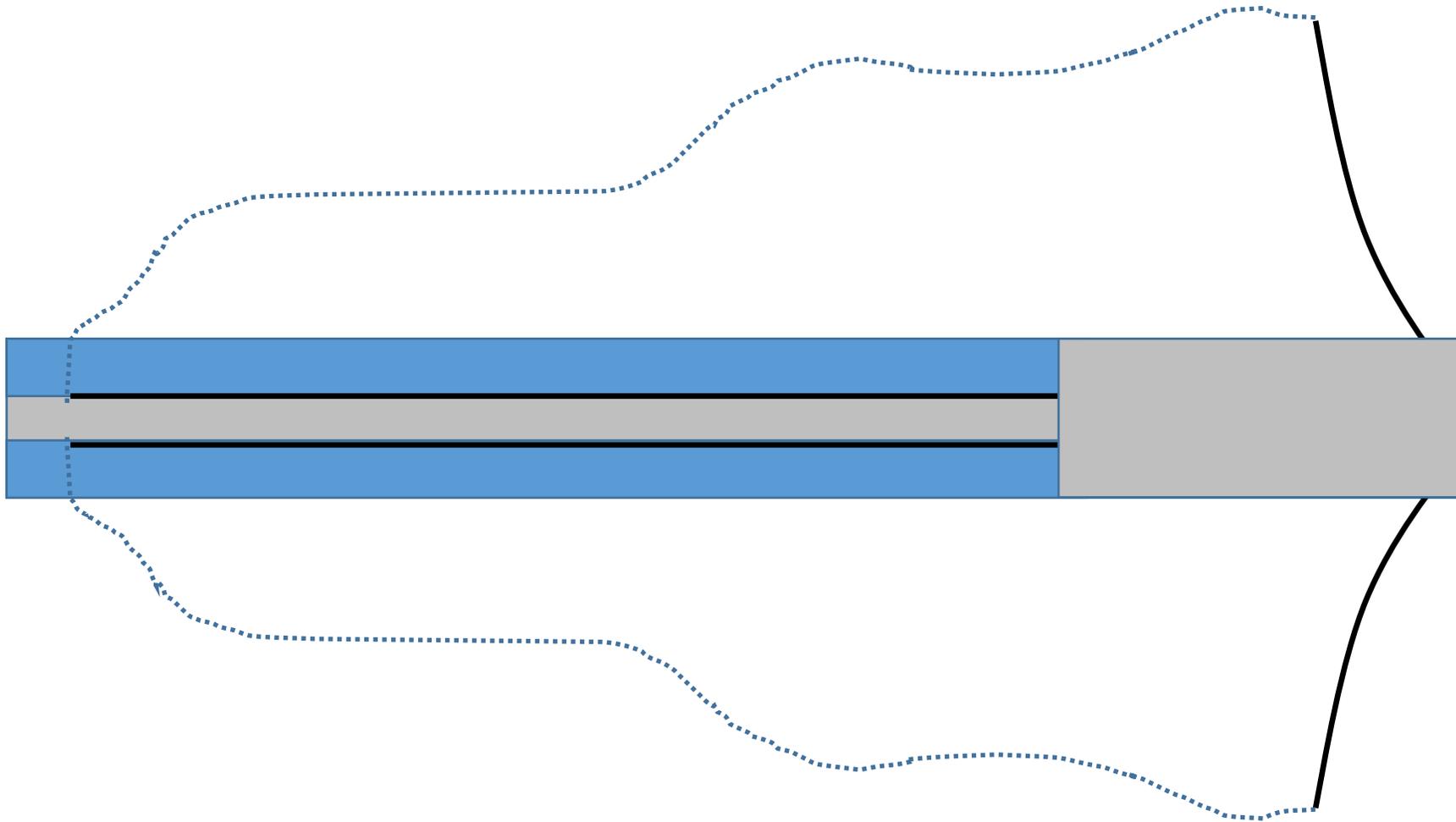
Aufkleben der zweiten Segelhälfte



Aufkleben der zweiten Segelhälfte



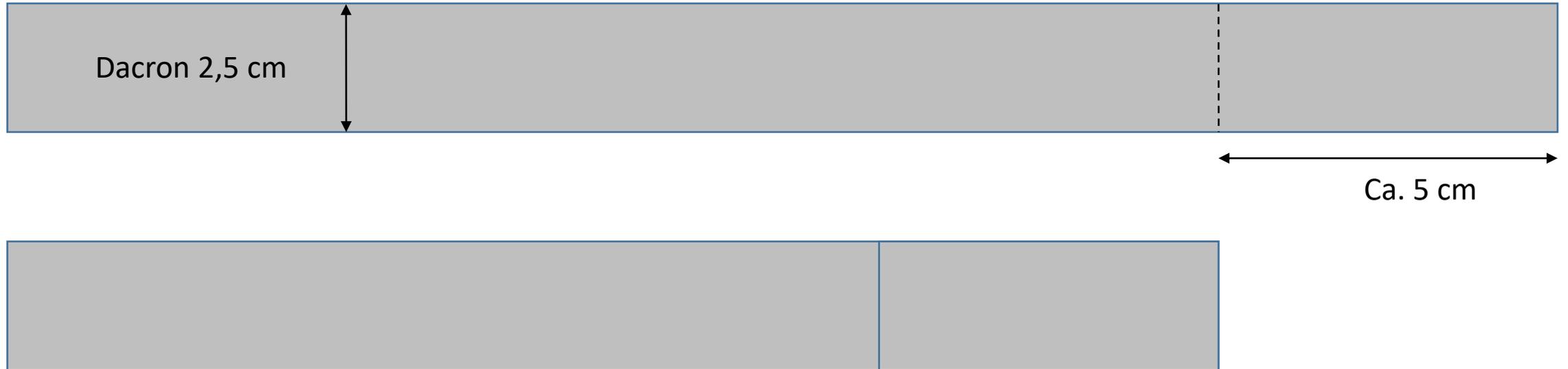
Umklappen des Überstandes auf die Rückseite des Segels



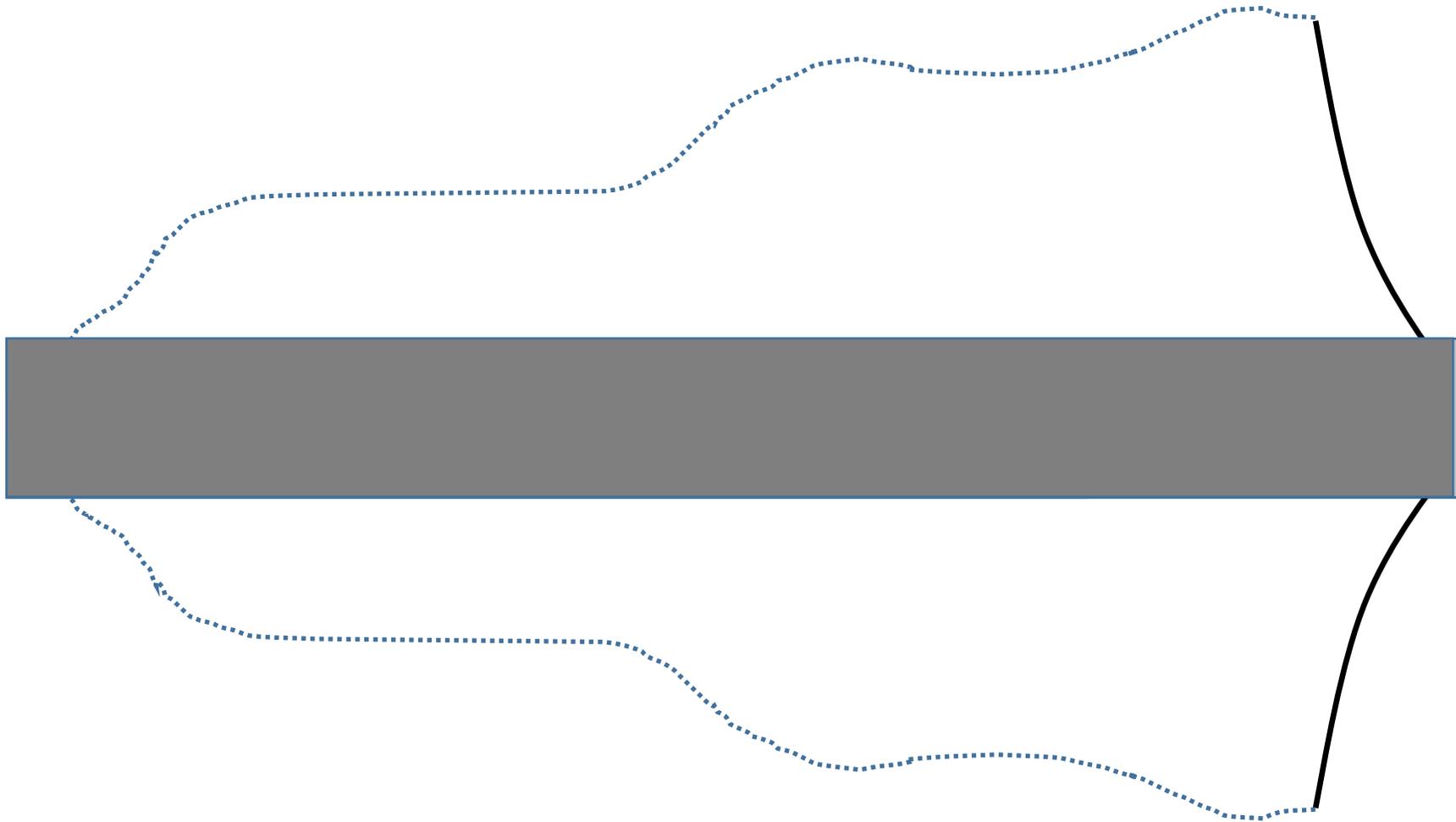
Umklappen des Überstandes auf die Rückseite des Segels



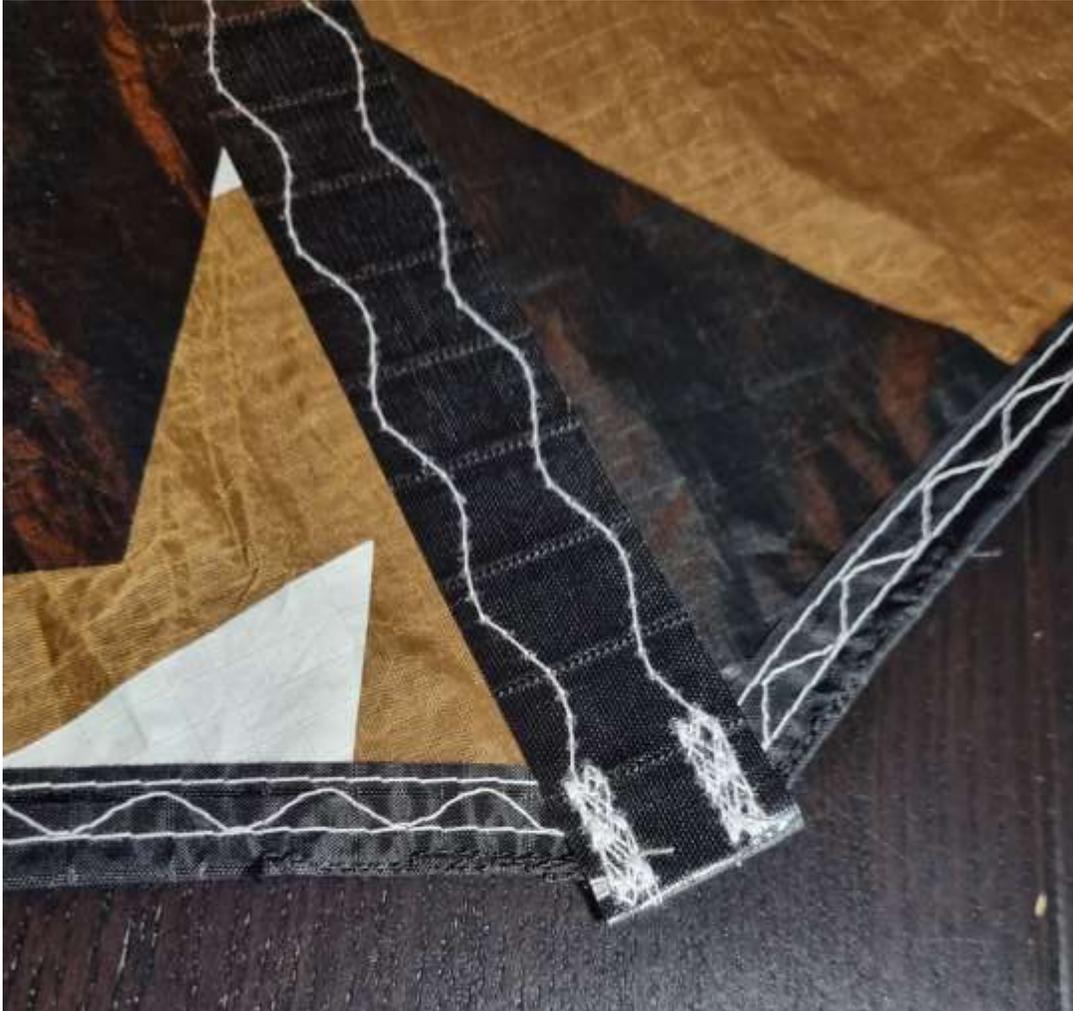
Vorbereitung der Kielstab-Tasche hinten



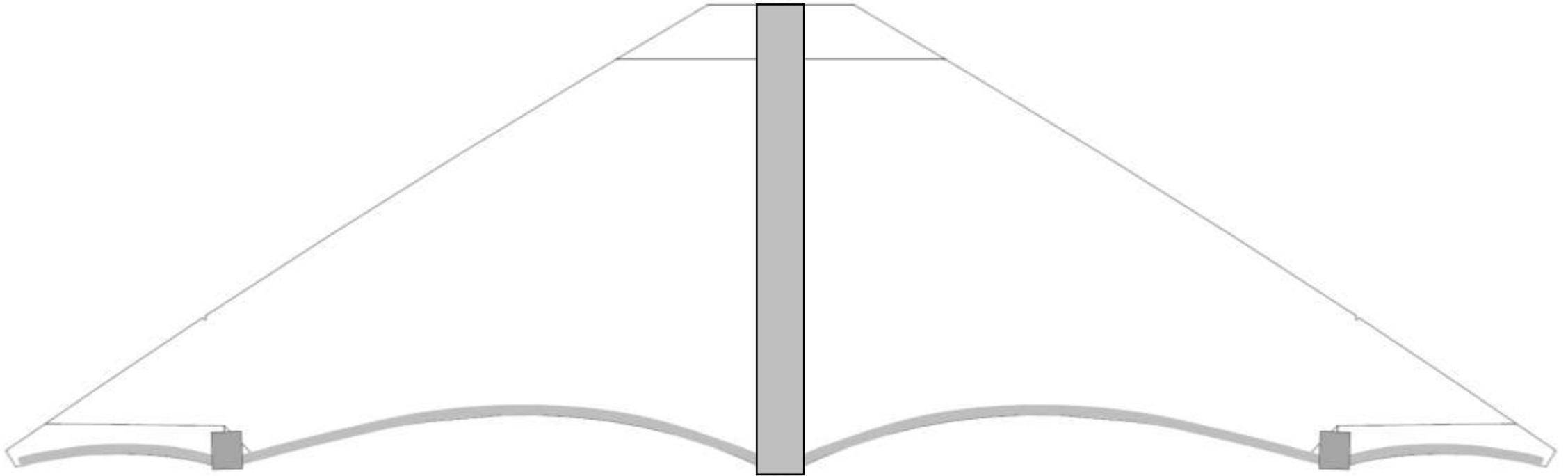
Aufbringen der Rückseite der Kielstabtasche



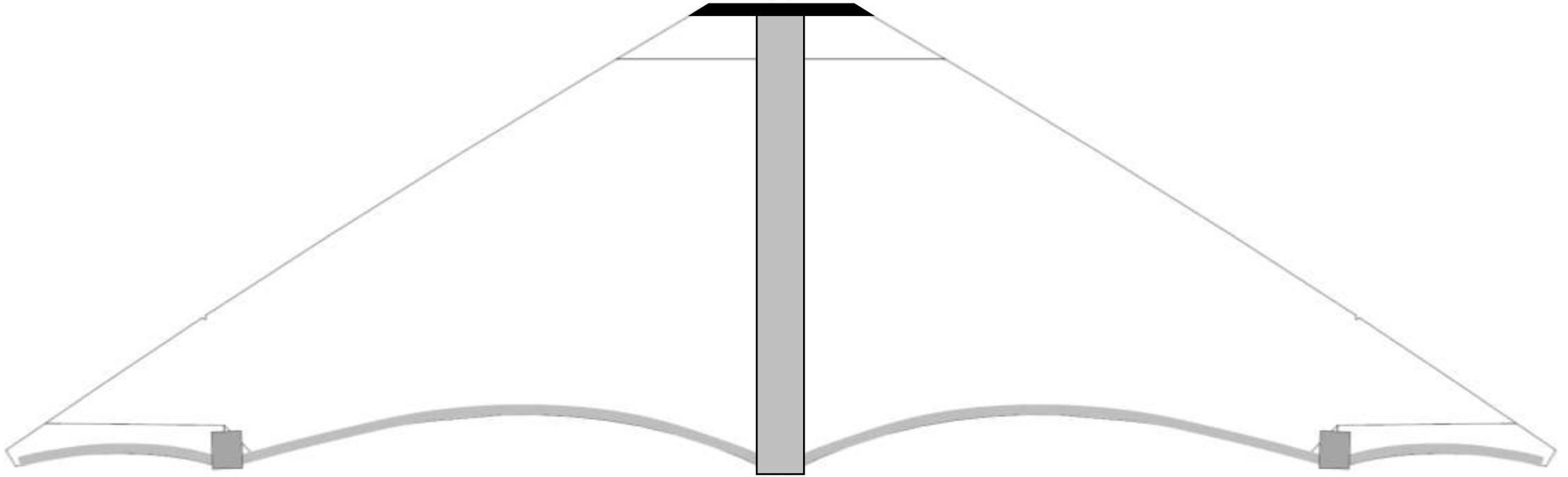
Aufbringen der Rückseite der Kielstabtasche, Überstand an der Nase abschneiden



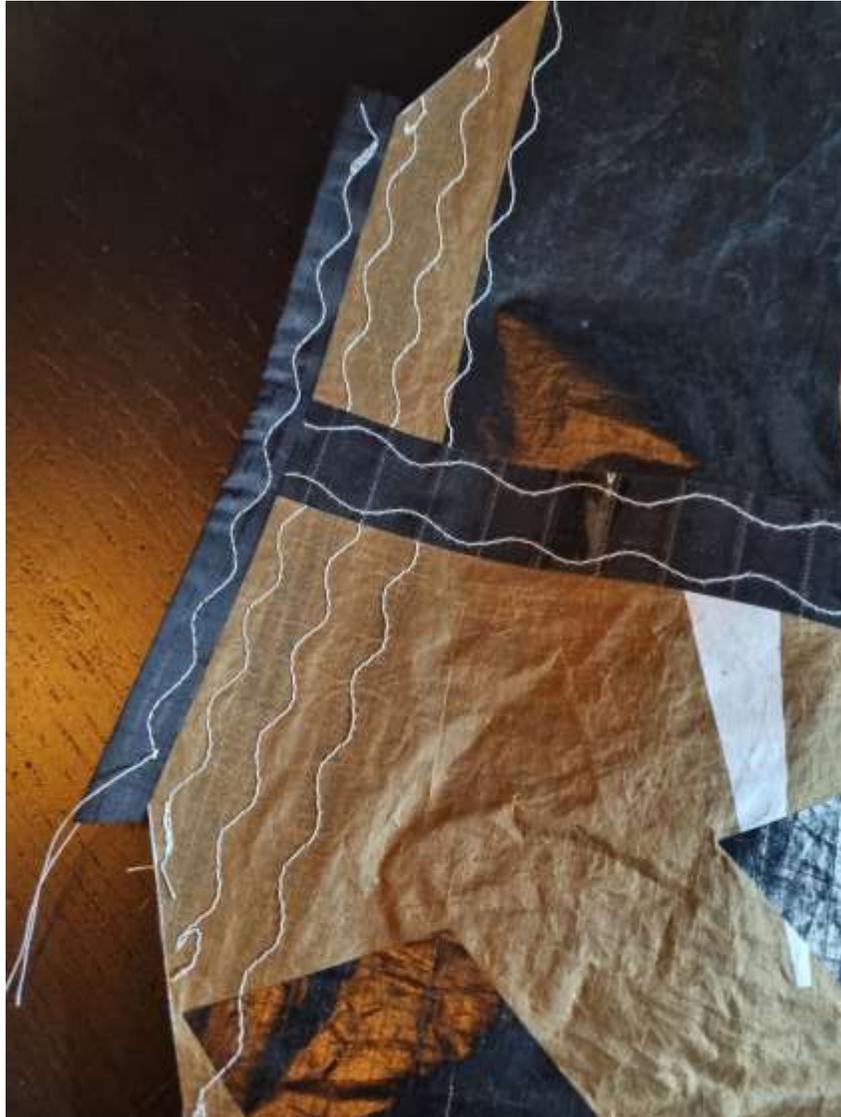
Segel mit Kielstabtasche



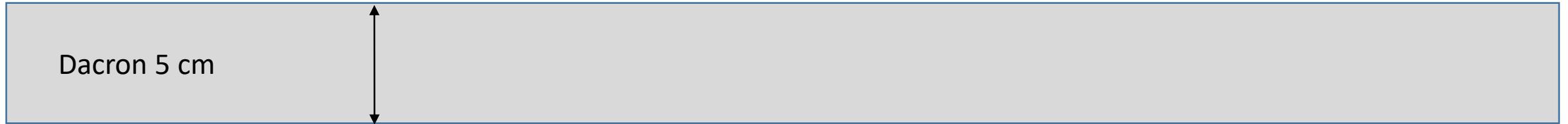
Säumen des Nasenbereiches



Säumen des Nasenbereiches

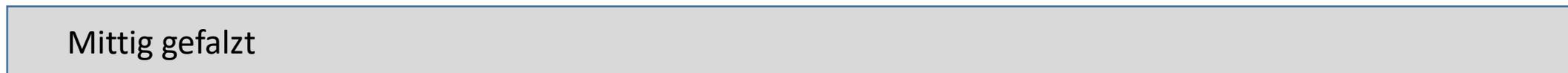
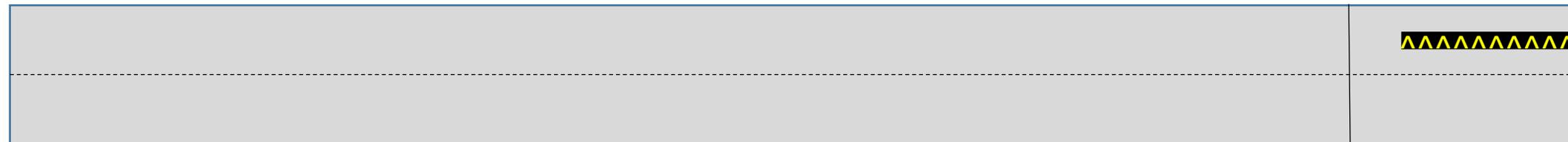


Vorbereitung der LK-Taschen



Ca. 5cm nach innen umgeschlagen

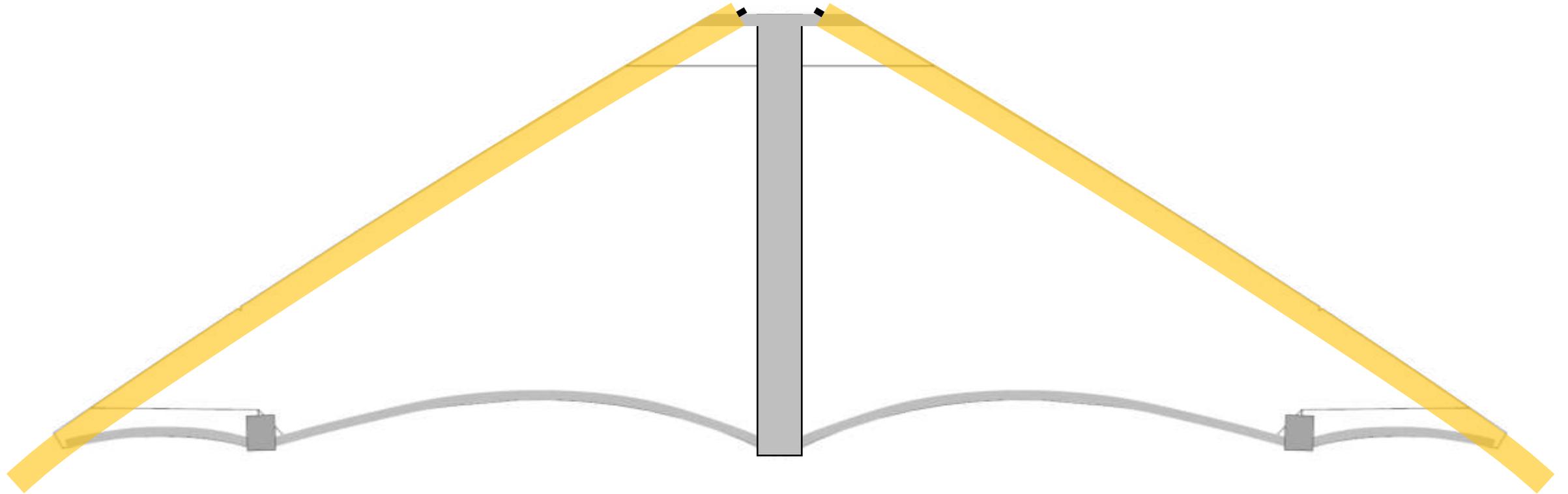
A horizontal double-headed arrow pointing from the vertical line in the previous diagram towards the right edge, with the text "Ca. 5cm nach innen umgeschlagen" below it.



LK-Tasche mit aufgenähter Schlaufe



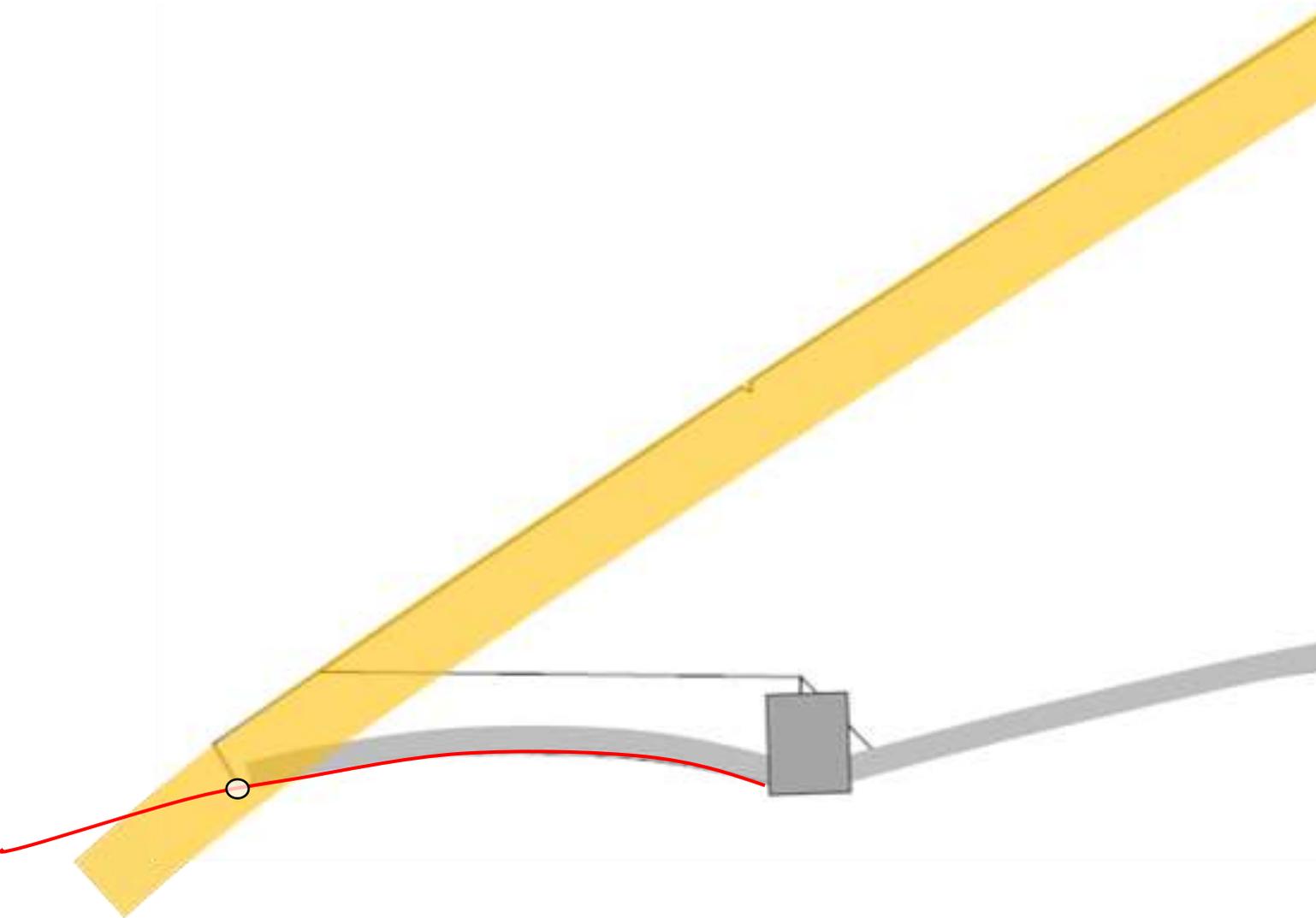
Annähen der LK-Taschen, Schlaufe zur Abspannung auf der Vorderseite des Segels, Segel bündig in Tasche gelegt



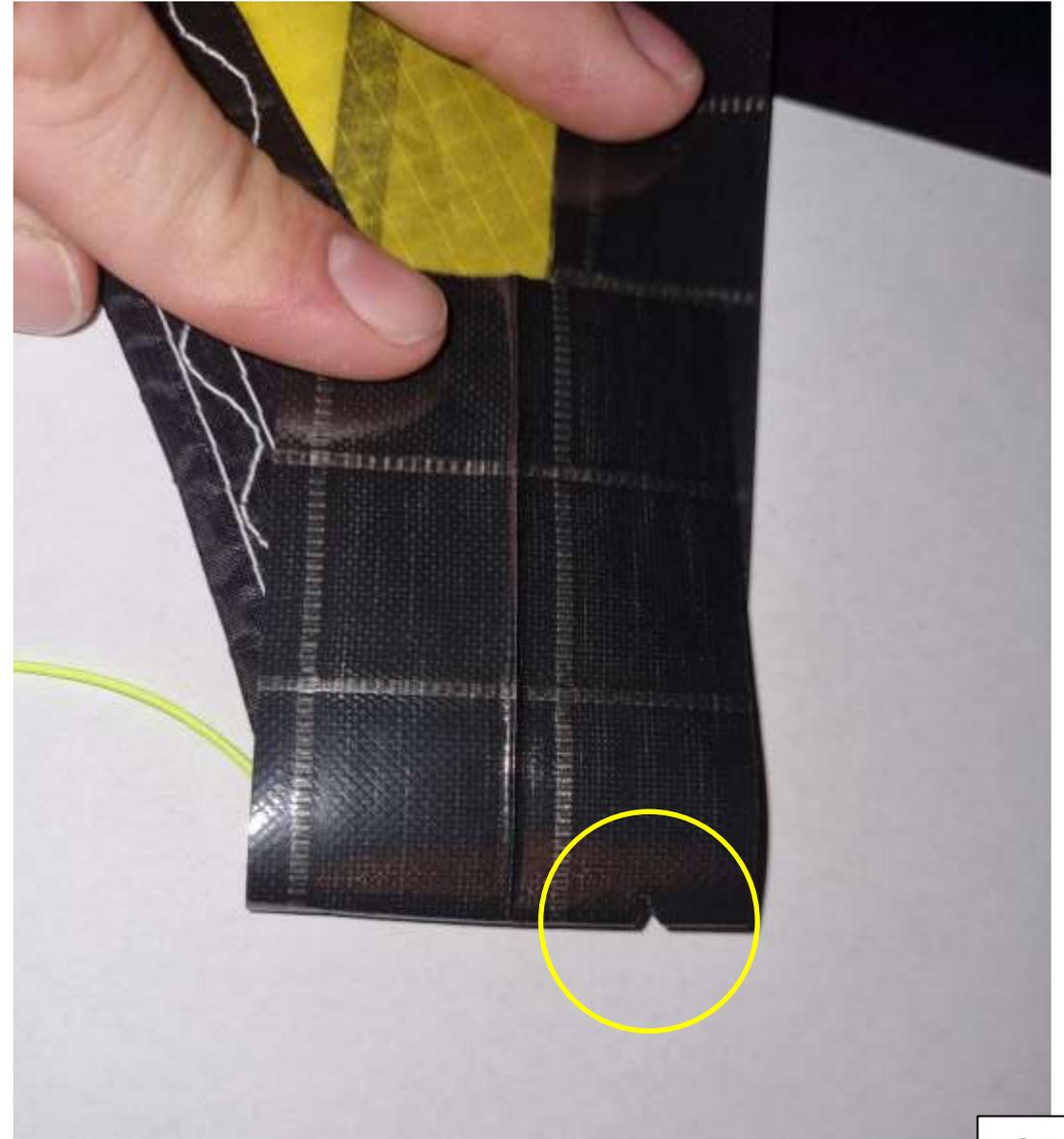
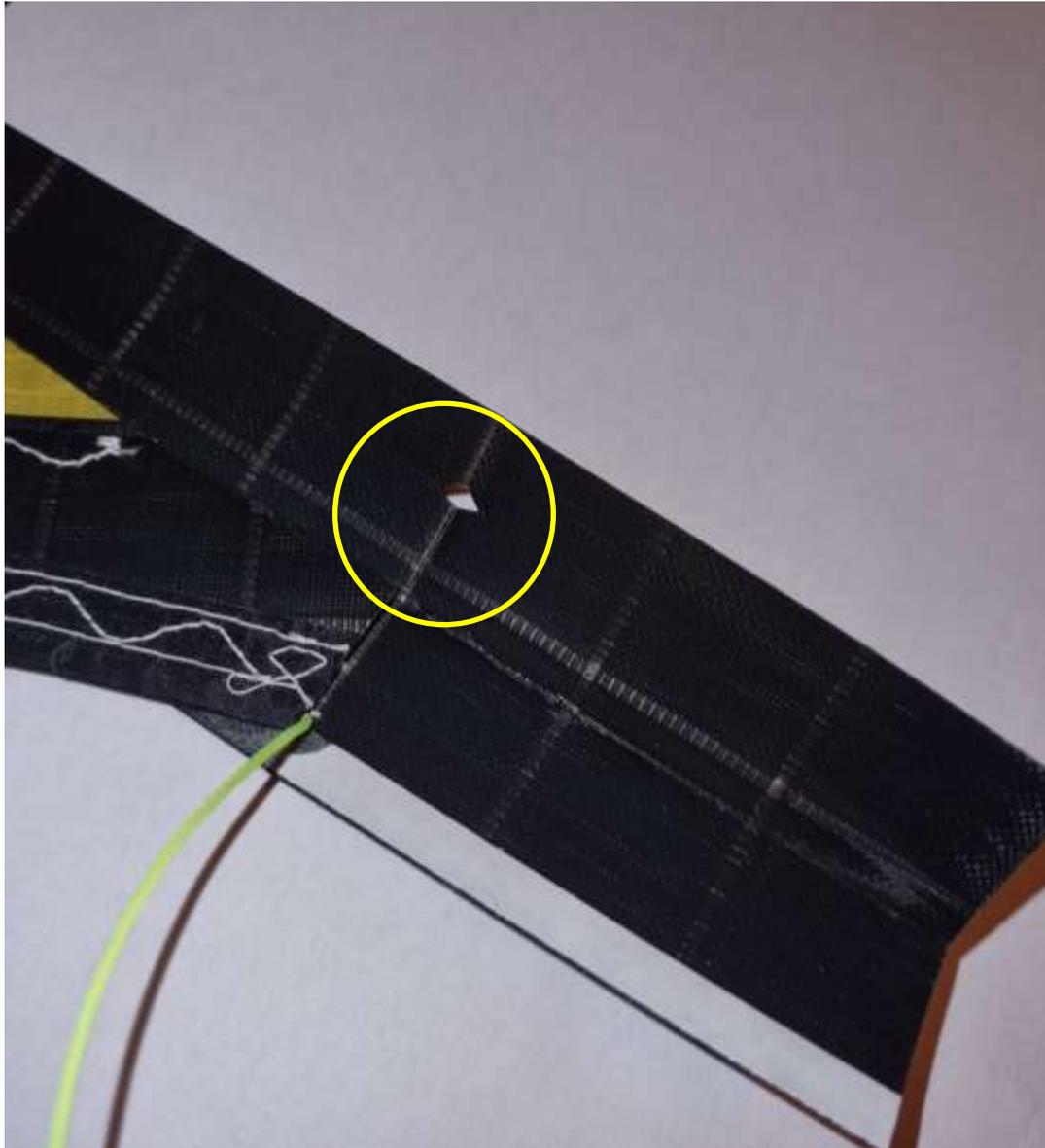
Annähen der LK-Taschen, Schlaufe zur Abspannung auf der Vorderseite des Segels, Segel bündig in Tasche gelegt



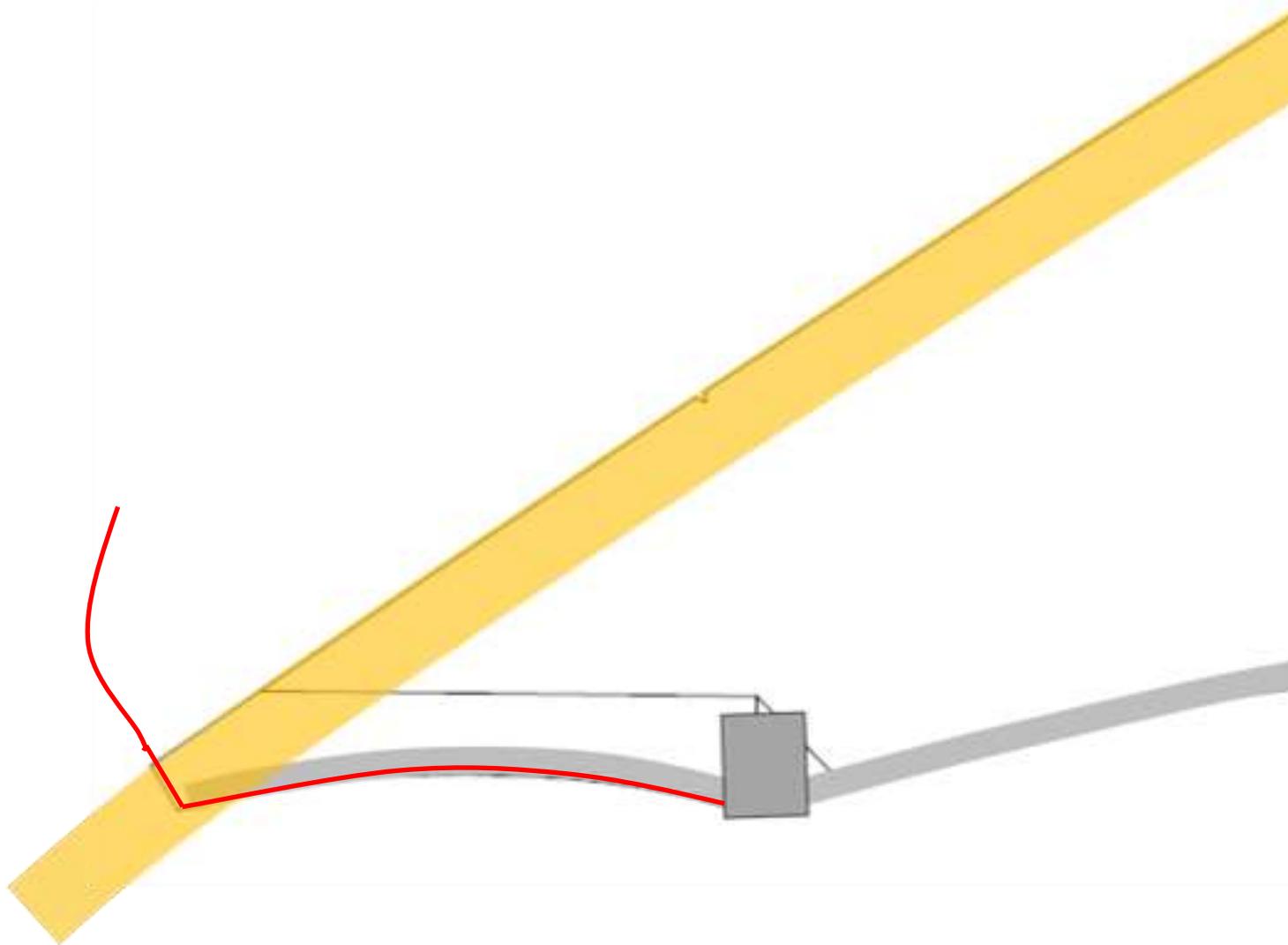
Öffnung für das Durchziehen der Saumschnur



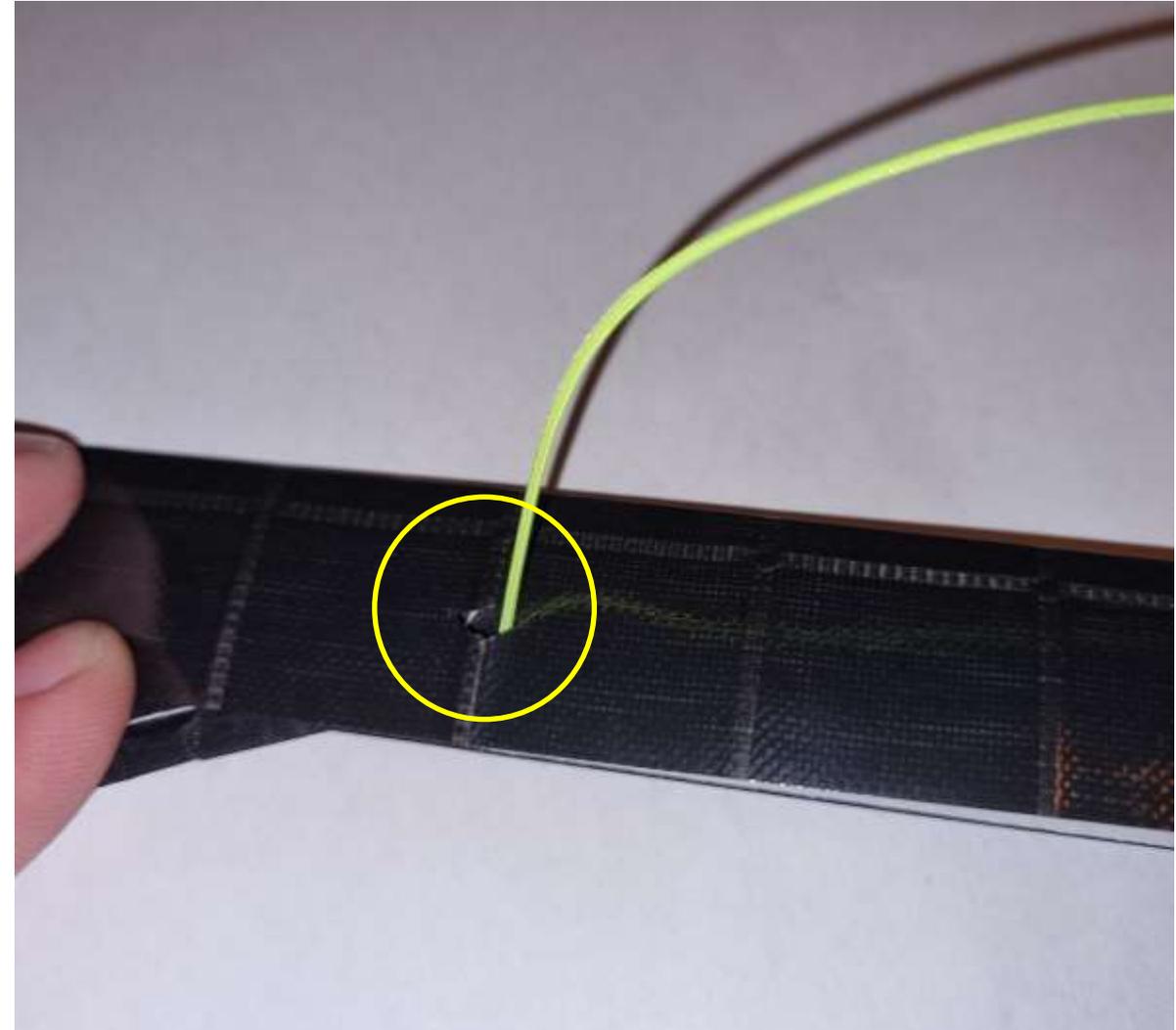
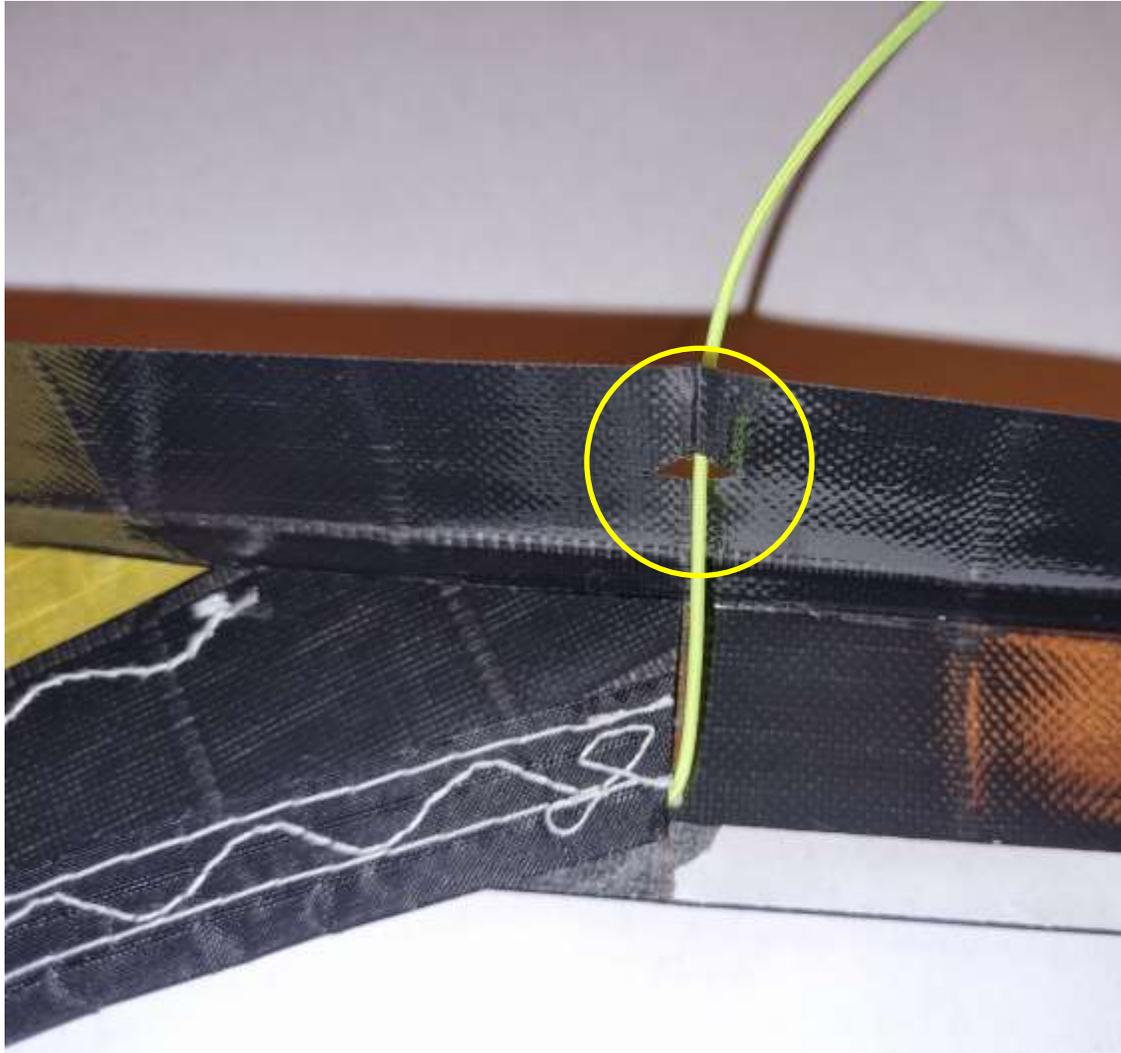
Öffnung für das Durchziehen der Saumschnur



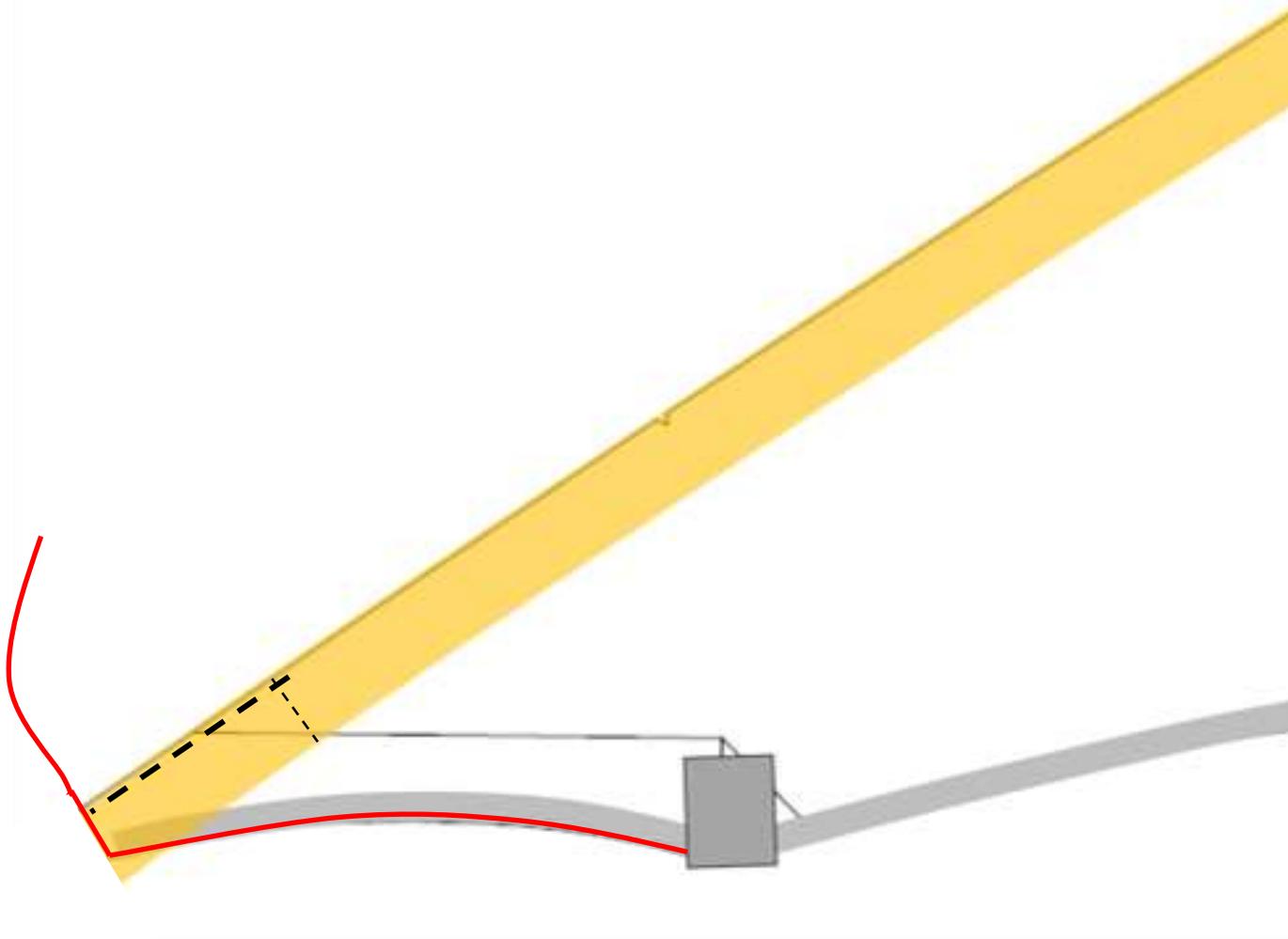
Saumschnur durchziehen und in die Falz legen



Saumschnur durchziehen und in die Falz legen



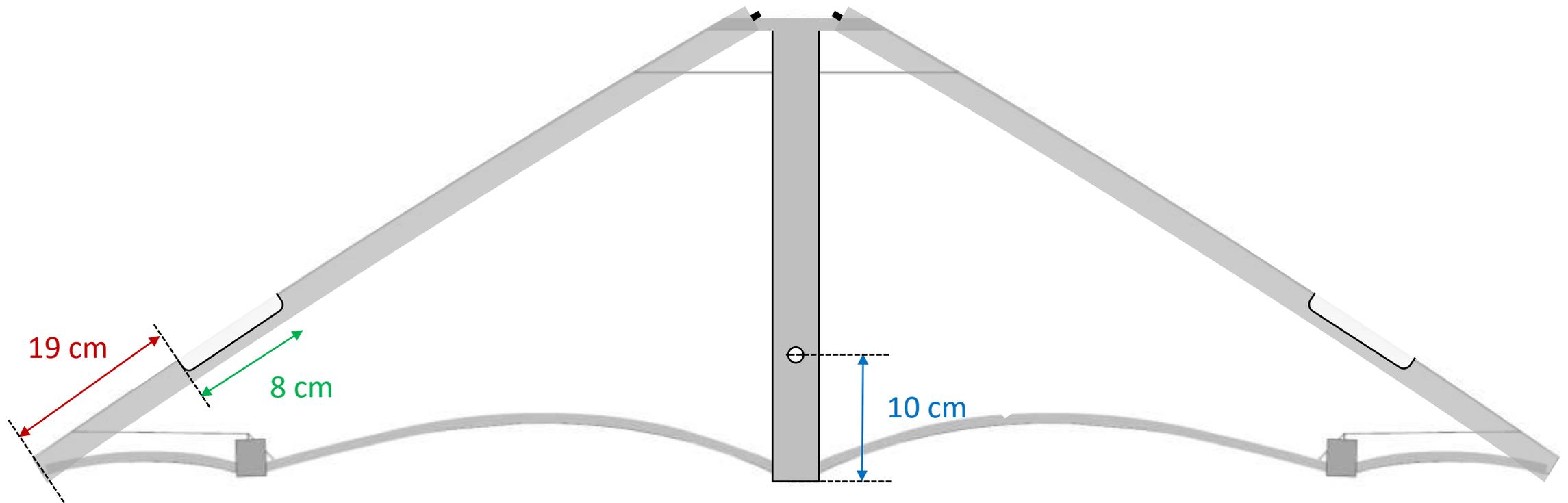
Umlegen des Überstandes auf die Rückseite und Abnähen



Umlegen des Überstandes auf die Rückseite und Abnähen



Position der Ausschnitte für die untere Querspreize

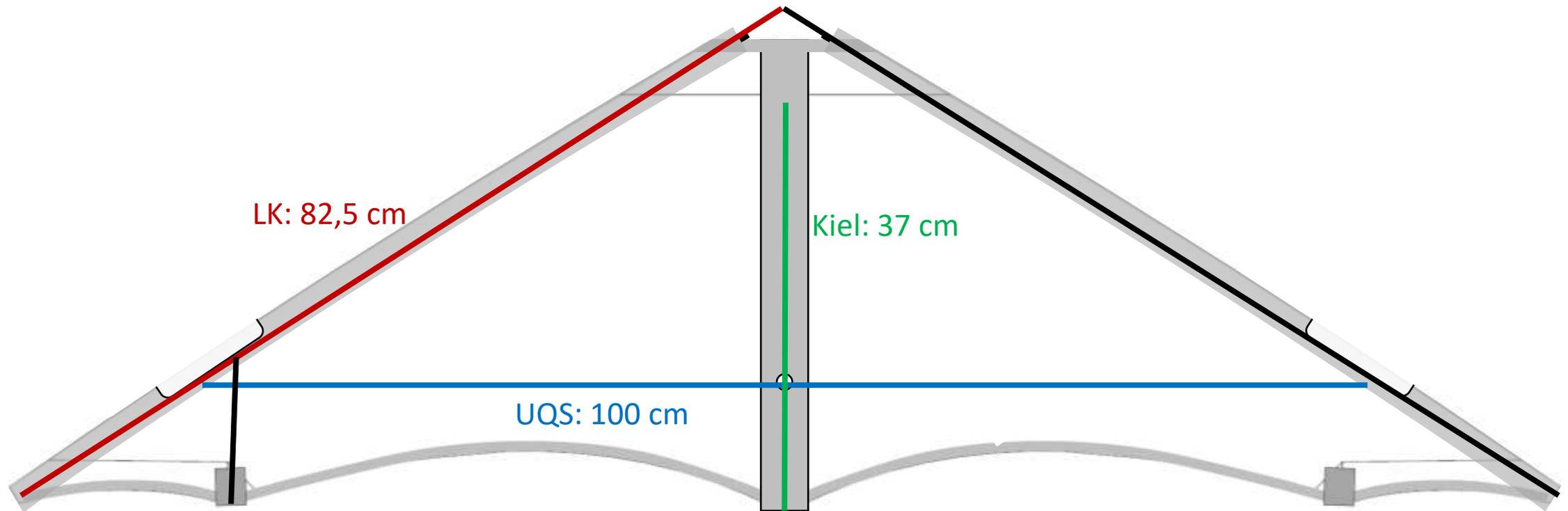


Bestabung:

LK und UQS: 6mm CFK

Kiel und Whisker: 3mm GFK gewickelt

Whisker müssen eingepasst werden!



Mögliche Nasenverbinder:

- Hochdruckschlauch
- 3D-Druck (Nachteil: lässt sich nicht zusammenfalten)



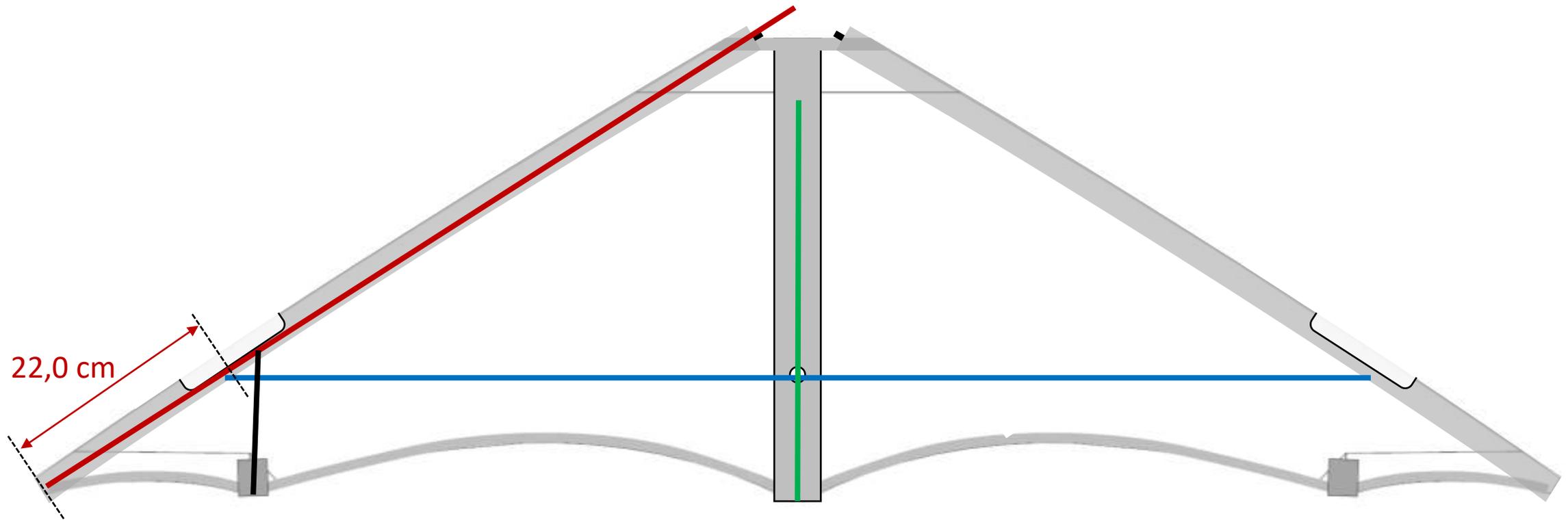
Abspannen der LKs zur Nase hin:

- Hochdruckschlauch-Variante: Etwas friemelig
- 3D-Druck: Vergleichsweise einfach auf Spannung zu bringen



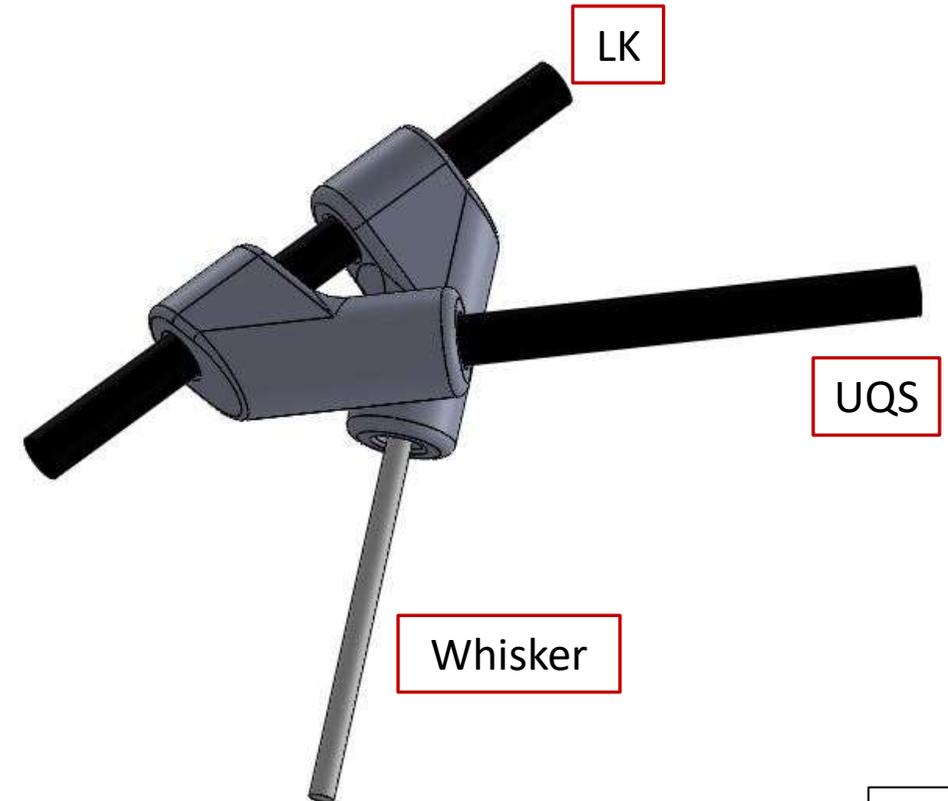
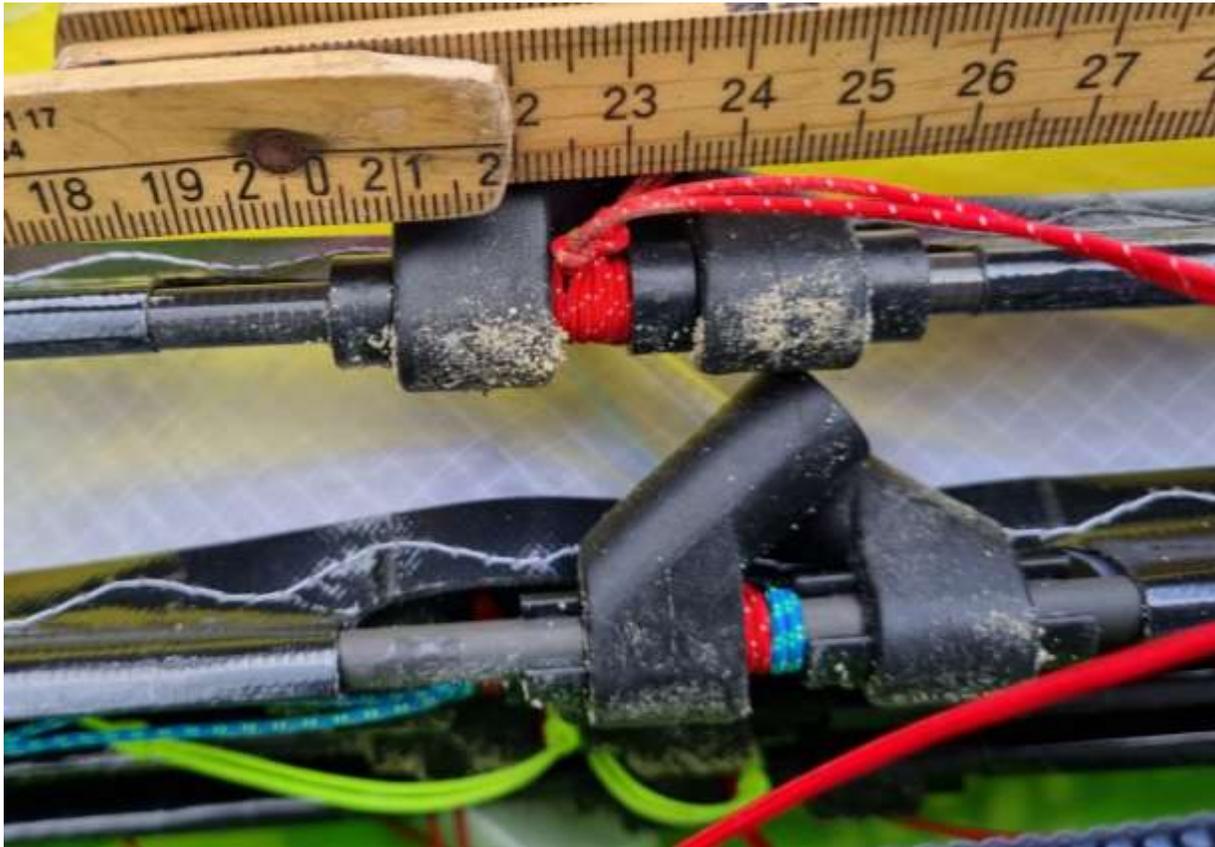
Verbinderposition auf LK:

Apa 6/6mm für UQS wie angegeben (Mitte Verbinder) positionieren und unterhalb abstoppen. Dann ein Stopper als Platzhalter setzen und mit dem nächsten Stopper fixieren, dann Apa 6/6 für Whisker an Stopper ranschieben und nach oben abstoppen. Apa für Whisker muss zwischen Segel und Apa UQS liegen



Verbinderposition auf LK:

Apa 6/6mm für UQS wie angegeben (Mitte Verbinder) positionieren und unterhalb abstoppen. Dann ein Stopper als Platzhalter setzen und mit dem nächsten Stopper fixieren, dann Apa 6/6 für Whisker an Stopper ranschieben und nach oben abstoppen. Apa für Whisker muss zwischen Segel und Apa UQS liegen



„Schnurkreuz“ von UQS auf Kiel:

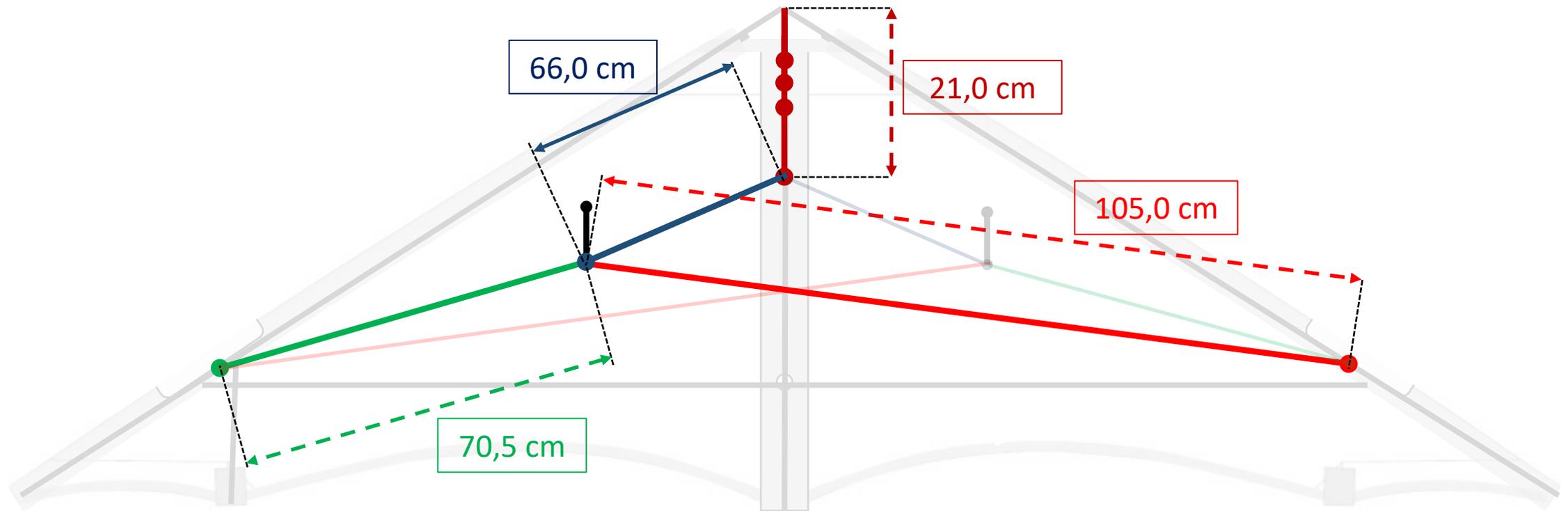
Waageschnur um den Kiel durchs Loch buechten, Knoten bei 5cm Abstand zum Kiel setzen.
Dann Kielstab „einknoten“, mit Stopperclips links und rechts in Position fixieren



Waage (alle Maße netto am Kite gemessen):

Waageschnur für Gespannflug: ≥ 120 daN

Waageschnur für Soloflug: ~ 70 daN



Seitenansicht der Waage

Koppelleinen für Gespannflug: 100cm, kurze Anknüpftampen am vorderen Kite.

